

Proyectos en espera

Esperando el renacer del Muelle Schuster



JUAN ANDRÉS VARAS

INTENDENTE

“Estamos muy contentos por el avance de la obra y sus proyecciones. Los recursos van a permitir el financiamiento de las luminarias e infraestructura mobiliaria urbana, porque el costo final es un poco menor que el programado, por lo que se podrá terminar la obra en su totalidad, con el mismo monto inicialmente pensado”.



HEIDI MACHMAR

SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS

“Las obras se desarrollan de acuerdo a lo planificado, por lo que esperamos cumplir los plazos establecidos, entendiendo que se trata de una obra relevante, sobre todo para el turismo valdiviano. Esperamos concluir con los trabajos a mediados de enero del próximo año”.

1 >> En septiembre de 2009 se realizó, por mandato del Mop, la conservación y reparación del frente de atraque, que se extiende desde el puente Pedro de Valdivia hasta la Corte de Apelaciones.

2 >> Sin embargo, producto del terremoto del 27 de febrero, la Costanera Arturo Prat, específicamente el sector de Muelle Schuster, resultó seriamente dañado.

3 >> En octubre de 2010, el Mop y el gobierno regional firmaron un convenio para el inicio de los trabajos de reconstrucción del muelle. En total, se invirtieron 600 millones de pesos.

4 >> Los trabajos consisten en la demolición del pavimento existente en el sector afectado y en la excavación, en algunos sectores de hasta siete metros de profundidad, para solidificar el terreno.

5 >> La obra en su contexto considera terminaciones y entregas por etapas, lo que permitirá disponer ya el próximo mes para ampliar el lugar de embarque de las naves turísticas.

6 >> En una visita a las obras, el intendente regional agregó que a través de una propuesta del Cecs y la municipalidad se trabaja en un proyecto que permita financiar las luminarias y el mobiliario urbano del sector.



Luis Contreras León

cronica@australvaldivia.cl

Con los anuncios de las autoridades, se espera que la reconstrucción de la Costanera Arturo Prat, específicamente en el muelle Schuster, estén finalizados en la primera quincena de enero de 2011.

Las faenas que están a cargo de la empresa Iceal Ltda. consideran la demolición del pavimento existente en el sector afectado y la excavación, en algunos sectores de hasta 7 metros de profundidad, permitiendo así solidificar el terreno.

Las obras también implican un relleno estructural de toda la zona excavada, reposición de pavimentos de escala de hormigón y la rampa para minusválidos, reposición del pavimento de calzada en el sector de estacionamientos junto a las baldosas en las zonas dañadas.

También se incluye la reparación de jardinerías y la fijación de parte de los muros de apoyo.

>>> FICHA

Nombre: Reconstrucción Costanera-Muelle Schuster
Fecha de propuesta: Octubre 2010
Lugar: Valdivia