

Recuperación del muelle Schuster

Cumpliendo con la vieja premisa que destaca la importancia de aprovechar las situaciones adversas para convertirlas en noticias positivas, en la ciudad fue necesaria la ocurrencia de una catástrofe por alcance para que se iniciaran las obras de recuperación de uno de los lugares más representativos de Valdivia y que por el paso de los años y la falta de interés e inversiones se había quedado pegado en el tiempo.

Todos sabíamos que la costanera que acompaña el paso de los ríos Calle Calle y Valdivia por el área céntrica está reconocida como uno de los puntos altos del urbanismo nacional, y casi no hay postal de la ciudad que no la muestre, pero también sabemos que un lugar de tales características requiere de mantenimiento y renovación casi constante. Lo que parecía bueno en 1980, ya no lo es tanto, especialmente cuando se habla de uno

de los caballos de batalla de la industria turística que tanto se quiere alentar y cuidar.

Tuvo que llegar el coletazo del terremoto... para que sus efectos hicieran impostergables las obras que van a dar a Valdivia una nueva imagen".

el funcionamiento del muelle Schuster y sus sectores aledaños.

Ahora hay que armarse de paciencia. Es cierto que observar el área completamente rodeada por un cerco nada de atractivo puede resultar impactante para locales y visitantes, pero lo realmente importante es que, gracias al esfuerzo público y el privado, la ciudad va a recuperar uno de los trozos más significativos de la ribera, la marca valdiviana.

Antes de que nos demos cuenta va a ser reabierto el muelle, la actividad retomará su normalidad y con el aporte del Centro de Estudios Científicos y los organismos públicos Valdivia va a tener un lazo con el río mucho más hermoso, moderno y acogedor.



al vuelo



La vaquita no dejó pasar la oportunidad de vestirse de bruja.



desde el torreón

Hinchas

Alcanzamos a ver el comienzo del partido entre las universidades de Concepción y de Chile, con el espectáculo de siempre en las tribunas, es decir, con miles de seguidores de la visita y unos cuantos fieles a la enseña local. Esto ya no sorprende y lo mismo ocurre cuando Colo Colo y hasta la UC van a jugar a las regiones. Esos hinchas que viven y mueren por los colores de los llamados grandes en su inmensa ma-

yoría no viajan desde Santiago, sino que son de las mismas localidades, pero son personas que han sido devoradas por la globalización, por lo que siempre tiran para el más exitoso, que rara vez va a ser un equipo de provincia, por capacidad económica, por supuesto. Esta situación puede resultar hasta graciosa para los seguidores de los clubes santiaaguinos, pero implica un gran daño para toda la actividad.

Grandeza

Afortunadamente, esto no ocurre con el básquetbol, tal como lo puede comprobar cualquiera que se acerque al Coliseo una noche de partido del CDV. Si van dos mil personas, lo más probable es que 1.800 van a estar alentando al equipo valdiviano y los restantes van a ser admiradores del quinteto visitante, seguramente porque son estudiantes de la ciudad de ese equipo que están preparándose en alguna univer-

sidad local. A propósito de esta diferencia entre el fútbol y el básquetbol, habría que ver qué sucedería si volvieran a competencias del mayor nivel el Colo y la U. ¿Se llenarían los gimnasios con sus hinchas? Algo habría, aunque no a todos les gustan las dos disciplinas. Y es mejor que el público siga siendo fiel, así como ocurre en la fabulosa NBA donde los estadios se llenan con hinchas casi exclusivamente del dueño de casa.

OSCAR
GAYOSO AGUILAR

HISTORIADOR



Viajantes valdivianos

A mediados del siglo XX, se incrementó la profesión de los viajantes, hoy denominados agentes comerciales; por otra parte, la creación del Registro Nacional de Viajantes, obligó a una agremiación o a una forma de acreditación que tomaban muy en cuenta las empresas.

En Valdivia existieron dos instituciones gremiales, cuyos miembros eran profesionales que eran su vez colegiados del Registro Nacional, a saber la Asociación de Viajantes y el Sindicato Profesional de Viajantes.

La necesidad de viajar a lo largo del país y los tiempos pasados en los hoteles y trenes, hicieron de los vendedores, personas de características muy notables que departían entre ellos y muy comúnmente con sus clientes.

Había viajantes que demoraban meses antes de volver a su fábrica o empresa. Los de textiles por ejemplo terminaban una colección de temporada y luego tomaban, de nuevo, las maletas con la siguiente.

Si bien ellos lograban comisiones que les generaba buenos ingresos, su independencia en el trabajo los hizo proclives a una vida social activa, que les llevaba parte de sus dineros. Esta fraternidad entre colegas les dio una fuerza gremial que les llevó a grandes conquistas.

Para 1967 se realizó en Temuco un gran congreso nacional, donde Valdivia presentó un proyecto para la creación del Colegio de Agentes Comerciales de Chile. Este se cotejó con otro presentado por un diputado que era viajante.

La buena organización del Registro Nacional de Viajantes que cobraba las licencias, hizo que éste pudiese comprar propiedades para las actividades de los profesionales en varias ciudades. Así, en 1969, bajo la presidencia de Don Ricardo Hinojosa y la participación decisiva del delegado de Valdivia y miembro del directorio nacional, Don Víctor Alvarado, se consiguió la compra del inmueble de nuestra ciudad. Se hizo a condición que en Valdivia, se realizase el Congreso Nacional de 1971, lo que efectivamente ocurrió.

Se trata de un edificio patrimonial histórico, que fue propiedad de la familia Guarda Geiwitz

Comente en www.australvaldivia.cl

Diario Austral

Fundado el 28 de noviembre de 1982
Directora: Verónica Moreno Aguilera
Domicilio: Yungay 499. Fonos: 242200 - 242206 Valdivia
Propietario: Sociedad Periodística Araucanía
Representante Legal: Rodrigo Prado Lira
Domicilio: Antonio Varas 945 Temuco. Fono: 292929

Servicio al cliente **Diarioaustral**

Reposición de
ejemplar:



600 4000 100

Ventas de
Suscripciones:



242205 - 242215

Club de Lectores:



242229

clubdelectores@australvaldivia.cl