

DÓLAR

Comprador \$ 479,50
Vendedor \$ 480,40
Observado \$ 483,65

EURO

\$ 659,46

UF

DÍA
02-10-2010
01-10-2010

VALOR
21.338,57
21.339,28

UTM

Octubre \$37.417
Septiembre \$37.454
Agosto \$37.231
Julio \$37.231

IPC

Agosto -0,10%

Decidimos invertir acá por el potencial que supone Valdivia y porque a nivel de terminal de buses se estaba quedando muy atrás".



SERGIO MUJICA, SOCIO DE LA RURAL S.A.

notas / economía



Firmaron convenio para reconstrucción de Costanera

Hasta ahora, el movimiento visible en la Costanera era el de las máquinas echando abajo la sala Ainelebu. Ayer, se firmó el convenio (o mandato) que dará el envío final para la reconstrucción de ese emblemático sector -dañado severamente por el terremoto del 27 de febrero- gracias al acuerdo suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el Gobierno Regional, que aportarán en conjunto \$600 millones para que este lunes comiencen las obras.

En acto realizado en el mismo muelle Schuster, el intendente Juan Andrés Varas y el director regional de Obras Portuarias Marcelo Barros fueron los encargados de rubricar el documento, en presencia del alcalde Bernardo Berger y representantes del Centro de Estudios Científicos (Cecs), institución que entra como tercer actor a esta obra, con el desarrollo del proyecto denominado "Plaza de la Ciencia", el cual se encuentra en curso.

Del total de los recursos previstos, \$320 millones serán aportados por el MOP y \$280 por el Gore a través del Fondo de Desarrollo Regional.

En el aspecto técnico, las obras considerarán las partidas para reponer el paseo Costanera y muelle de atraque, con la demolición del pavimento existente en el sector afectado y la excavación, en algunos sectores de hasta 7 metros de profundidad, para solidificar el terreno.

Para este verano debiera estar listo el pavimento para toda el área que tradicionalmente utilizan para atracar las naves turísticas, con el fin de dar respuesta a la urgencia. Algunos meses más tardaría el proyecto completo, que incluye el traslado del péndulo de Foucault desde el Cecs y la construcción de un faro de cristal para cubrirlo, como eje central de toda la nueva obra.

Representante de la FNE se reunió con autoridades y gremios

Ayer visitó la zona el coordinador de regiones de la Fiscalía Nacional Económica (FNE) Francisco Varas, quien se reunió con gremios, empresarios y las autoridades locales con el fin de difundir la tarea que cumple la FNE a nivel nacional. "Si bien se le recuerda por casos emblemáticos, se ignora cuáles son las otras funciones, por lo que es necesario instruir sobre nuestra misión", explicó.



Esta sería la vista del edificio desde Anfiñón Muñoz. La concesionaria busca mejorar también el servicio de taxis autorizados.

Terrapuerto S.A. se hará cargo de la concesión por los próximos 30 años

Cuatro mil millones costará transformar terminal de buses

Nicolás Gutiérrez O.

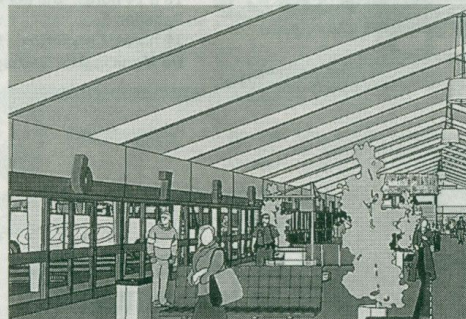
cronica@australvaldivia.cl

En 2012, el rodoviario de Valdivia dejará de ser el terminal que es hoy y pasará a convertirse en un terrapuerto. Esa es la idea a la que apuntará la concesionaria que se hará cargo del destino del recinto desde el 1 de enero de 2011 y por los 30 años siguientes.

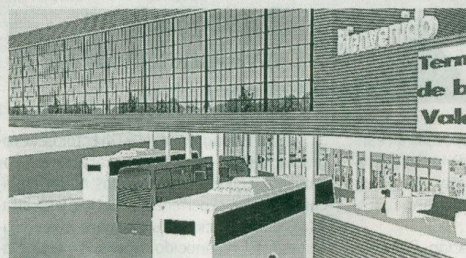
"Queremos concentrar el confort y la gran cantidad de servicios que existen en un aeropuerto, pero en un terminal de buses", explicó ayer Sergio Mujica, representante de La Rural S.A., grupo inversionista que se impuso en la licitación llevada adelante por la municipalidad valdiviana.

En conferencia de prensa realizada junto al alcalde Bernardo Berger, anunciaron oficialmente el vínculo que ligará a la corporación con La Rural, en presencia de Felipe Spöerer, representante de Valdivia, que es la sociedad dueña del inmueble.

La última "mano de gato" del Terminal Municipal de Buses data de principios de esta



Ornamentación más acogedora y moderna, una de las promesas.



2012

será el año de inicio de las obras de remodelación del terminal.

década, cuando se construyó toda un ala nueva y un acceso desde Picarte. Sin embargo, las salas de venta y los andenes, el grueso de la instalación, son las mismas levanta-

das en los '70, cuando Valdivia se dio a la tarea de construir.

En 1990 fue traspasado a la municipalidad para que pudiese explotar económicamente el recinto. Para Berger, el anteproyecto dado a conocer ayer por La Rural viene a refrescar "algo en lo que nos habíamos quedado atrás en relación a Temuco o Puerto Montt, que cuentan con rodoviarios renovados completamente".

Sergio Mujica adelantó que la inversión a efectuar será del orden de "3 mil ó 4 mil millones" para los 7 mil metros cuadrados, que pasarán a contar con nuevas boleterías, salas de espera, un área vip, enfermería e incluso un pequeño supermercado.

Anualmente, unos 6 millones de pasajeros ocupan el terminal actual y circulan 400 mil buses. Las utilidades apenas se empujan por los \$100 millones de pesos, lo que obligó a optar por la vía de la concesión para modernizarlo. La Rural ya tiene experiencia en el tema, ya que administra el terminal San Borja de Santiago.

MUNICIPALIDAD DE VALDIVIA